



Embrague para tractores

Aumento de 20% en la superficie de fricción

Comercial Oroz ha rediseñado el sistema de embrague especialmente para tractores John Deere. El sistema consiste en la inserción en el disco de una placa más respecto al modelo inicial, lo que aumenta la superficie de fricción en un 20%. Además, introduce también un rayado en una de las caras de las pastillas cerámicas, para eliminar el efecto ventosa. Con ello se consigue que el mecanismo no quede "pegado" cuando se calienta, obteniendo un rendimiento y eficacia del mecanismo óptimos.

